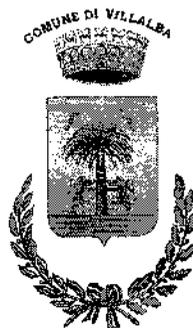


COMUNE DI VILLALBA

PROVINCIA DI CALTANISSETTA



COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 42 del Registro – MODIFICA CLASSIFICAZIONE IN STRADE DI INTERESSE NAZIONALE DELLE STRADE PROVINCIALI SP 16- SP 23- SP 37- SP 38- SP 46- SP 40- SP 112 (CHE COMPRENDE LA INTERCOMUNALE N.5)– SP 121- SP 19, STRADE DI COLLEGAMENTO TRA LA SS 189 AG-PA, LA SS 640 AG-CL E L'AUTOSTRADA A19 PA-CT. .
Data 13/07/2017

L'anno duemiladiciassette il giorno tredici del mese di luglio alle ore 20,45, nella sala delle adunanze consiliari della sede municipale del Comune di Villalba, a seguito della convocazione con nota prot. n. 3212 del 7 luglio 2017 del Presidente del Consiglio Comunale, si è riunito il Consiglio Comunale ai sensi dell'art. 19 della L.R. n. 7/1992, in seduta pubblica di inizio e in sessione ordinaria.

Presiede l'adunanza il Sig. Antonio Lupo, nella sua qualità di Presidente del Consiglio Comunale.

All'inizio della trattazione dell'argomento in oggetto, risultano presenti i signori:

Nr.	Cognome e nome	Carica	Presente	Assente
1	LUPO ANTONIO	Presidente	X	
2	FAVATA RITA	Vice Presidente	X	
3	FERRERI V. FABIO	Consigliere Comunale	X	
4	SAIA ALESSIA	Consigliere Comunale	X	
5	SCARLATA ELIANA	Consigliere Comunale	X	
6	SCHILLACI ROSETTA	Consigliere Comunale	X	
7	PLUMERI VINCENZO	Consigliere Comunale	X	
8	LEONE SALVATORE	Consigliere Comunale	X	
9	ZAFFUTO GIUSEPPE	Consigliere Comunale	X	
10	RAPISARDA ILARIA	Consigliere Comunale		X
11	TATANO GIUSEPPE	Consigliere Comunale		X
12	IMMORDINO IVAN	Consigliere Comunale		X

Assegnati n. 12 In carica n. 12 Assenti 03 Presenti 08

Fra gli assenti sono giustificati i signori--

Con l'assistenza e partecipazione del Segretario Comunale Dott.ssa Concettina Nicosia. Assistono i seguenti componenti della Giunta Comunale: Sindaco Geom. Alessandro Plumeri, Vice Sindaco Territo C. e gli Assessori La Monaca C. Tramontana G. e Zaffuto G.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che la proposta di deliberazione relativa all'oggetto è munita dei pareri prescritti e che la stessa viene inserita nella presente deliberazione.

Il **Presidente** passa alla trattazione del punto n. 5 inserito all'ordine del giorno avente ad oggetto: "Modifica classificazione in strade di interesse nazionale delle strade provinciali SP 16- SP 23- SP 37- SP 38- SP 46- SP 40- SP 112 (che comprende la intercomunale n.5)- SP 121- SP 19, strade di collegamento tra la SS 189 AG-PA, la SS 640 AG-CL e l'autostrada A19 PA-CT.". Invita l'Amministrazione ad illustrare la proposta di deliberazione in trattazione.

ENTRANO IN AULA, i consiglieri RAPI SARDA E IMMORDINO.

Il **SINDACO** illustra dettagliatamente l'argomento e dà lettura della proposta di deliberazione in discussione.

A questo punto, il **Presidente del Consiglio**, accertato che nessun Consigliere chiede di intervenire, sottopone a votazione la proposta in esame;

Esaurita la votazione a scrutinio palese per alzata di mano, il Presidente accerta e proclama il seguente risultato:

Presenti	10
Votanti	10
Favorevoli	unanimità
Contrari	--
Astenuti	-

Indi,

IL CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERA

di approvare la proposta di deliberazione avente ad oggetto: **Modifica classificazione in strade di interesse nazionale delle strade provinciali SP 16- SP 23- SP 37- SP 38- SP 46- SP 40- SP 112 (che comprende la intercomunale n.5)- SP 121- SP 19, strade di collegamento tra la SS 189 AG-PA, la SS 640 AG-CL e l'autostrada A19 PA-CT.**

Il **Presidente del Consiglio**, esaurita la trattazione dell'argomento e non risultando inseriti altri punti all'ordine del giorno, scioglie la seduta essendo le ore 0,40 del giorno 14 luglio 2017.



**COMUNE DI VILLALBA
(PROVINCIA DI CALTANISSETTA)**

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO COMUNALE
N. 33 DEL 07-07-2017**

OGGETTO: Modifica classificazione in strade di interesse nazionale delle strade provinciali SP 16- SP 23- SP 37- SP 38- SP 46- SP 40- SP 112 (che comprende la intercomunale n.5)- SP 121- SP 19, strade di collegamento tra la SS 189 AG-PA, la SS 640 AG-CL e l'autostrada A19 PA-CT.

PREMESSO che:

- l'attuale normativa italiana prevede una classificazione delle strade extraurbane in funzione del tipo di collegamento che le stesse realizzano distinguendole in strade comunali, provinciali, regionali e statali;
- alla suddetta classificazione consegue la proprietà della strada in capo al rispettivo ente pubblico di riferimento (*Stato, Regione, Provincia, Comune*) sul quale gravano tutte le responsabilità, prima fra tutte far fronte agli oneri di manutenzione;
- la situazione del territorio nisseno è caratterizzata da una condizione "anomala" rispetto alla maggior parte dei territori siciliani ed italiani in quanto una percentuale altissima delle strade che percorrono il proprio territorio è stata attribuita alla competenza della ex Provincia (come da tabella allegata alla presente proposta sotto la lettera "A");
- l'anomalia assume dimensioni gravi anche se si considerano i numeri in senso assoluto, confrontando cioè la totale estensione in km delle strade di competenza della ex provincia di Caltanissetta (*Km 1.147 pari al 75% di 1.527 km di estensione totale*) rispetto alle altre province di dimensioni e popolazione superiore (*vedi Palermo Km 1.598 pari al 60,9%*).
- la crisi finanziaria in cui versano tutte le ex Province, adesso Liberi Consorzi dei Comuni, ha avuto come inevitabile riflesso la sostanziale impossibilità di garantire una adeguata manutenzione alle strade di propria competenza;
- a maggior ragione, data l'eccessiva consistenza in Km delle strade di propria competenza da mantenere, nel Libero Consorzio dei Comuni di Caltanissetta le carenze manutentive hanno finito per coinvolgere, oltre che le piccole strade extraurbane, anche le più importanti arterie che collegano i vari territori al capoluogo ed ai servizi più importanti;
- in particolare, il tratto di strada che collega i vari paesi del Vallone al capoluogo nisseno e all'autostrada A19 risulta da tempo interessato da frane, smottamenti e voragini che rendono difficoltoso, oltre che estremamente pericoloso, il tragitto e la fruizione di tutti i servizi presenti a Caltanissetta (*Ospedale, Scuole, Tribunale, Uffici vari*);
- il capoluogo, inoltre, costituisce per i paesi del Vallone l'unica via di accesso alla rete autostradale principale regionale (A19 PA-CT) nonché alla zona orientale dell'isola ed ai servizi ad essa collegati (*aeroporto Fontanarossa, porto di Catania, imbarchi per Villa San Giovanni*);
- un efficiente collegamento tra il capoluogo nisseno e i comuni del Vallone andrebbe, inoltre, a colmare una lacuna del sistema viario regionale e cioè un diretto collegamento tra la SS640 AG-CL e la SS189 PA-AG (*tratti indicati nella cartina allegata alla presente proposta sotto la lettera "B", con il colore blu*) e la A19 PA-CT, in modo da servire le aree interne del Vallone e dei Monti Sicani (*tratti indicati nella cartina allegata alla presente proposta sotto la lettera "B", con il rosso, azzurro e verde*);
- la buona e facile percorribilità di una tale arteria, garantirebbe grandi opportunità di sviluppo di tutto il tessuto produttivo locale ed in particolare in ambito agricolo, commerciale e turistico per le suddette aree interne siciliane, ricche di prodotti tipici, coltivazioni, monumenti e paesaggi straordinari, ad oggi escluse dai principali circuiti proprio a causa della precaria viabilità;
- i territori del Vallone sono stati recentemente coinvolti nel procedimento di ottimizzazione della rete ospedaliera con la chiusura di molti reparti dell'Ospedale di Mussomeli che, però, in mancanza di adeguati collegamenti con l'ospedale di

riferimento (*S. Elia di Caltanissetta*) ha determinato un concreto pericolo per la sicurezza sanitaria dei cittadini (*vedi recenti emergenze neve e piogge*);

- tra l'altro, proprio le recenti emergenze meteorologiche ed idrogeologiche sopra citate hanno causato un significativo peggioramento delle infrastrutture viarie e delle condizioni del manto stradale nel tratto per il quale, con la presente proposta, viene richiesto il cambio di classificazione, determinando un concreto e serio rischio di isolamento di tutta l'area interna servita;
- in occasione del crollo del viadotto Himera e la conseguente chiusura dell'autostrada A19 PA-CT, è stata avvertita in maniera forte l'esigenza di una via alternativa che consentisse di dirottare traffico veicolare e pesante da e verso Palermo attraverso la SS189 AG-PA;

CONSIDERATO che:

- l'attuale quadro normativo consente di classificare una strada come di interesse nazionale (*Strada Statale*), tra le altre, quando la stessa costituisce diretto ed importante collegamento tra strade statali;
- nella fattispecie, il cambio di classificazione del tratto stradale di cui alla presente proposta costituirebbe un diretto ed importante collegamento tra le SS189 AG-PA da un lato e la SS122, la SS640 AG-CL e, conseguentemente, con la Autostrada A19 PA-CT dall'altro;
- ai sensi dell'articolo 20 della legge 24 novembre 2000, n. 340 (che integra la lettera b, comma 4 dell'articolo 1 della legge n.59/1997), alla modifica della rete stradale nazionale, si provvede su proposta della regione interessata, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri previa intesa in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province Autonome di Trento e di Bolzano, sentite le Commissioni parlamentari competenti per materia (*in questo caso Commissione Parlamentare Trasporti di Camera e Senato*).

VISTA la legge regionale 15 marzo 1963, n.16 "Ordinamento amministrativo degli enti locali nella Regione siciliana";

VISTA la legge n. 142/1990, come recepita dalla legge regionale n.48/1991 e successive modifiche;

VISTO il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" che, tra le altre cose, reca norme in materia di "ordinamento finanziario e contabile";

VISTA la legge regionale 23 dicembre 2000, n. 30 "Norme sull'ordinamento degli enti locali";

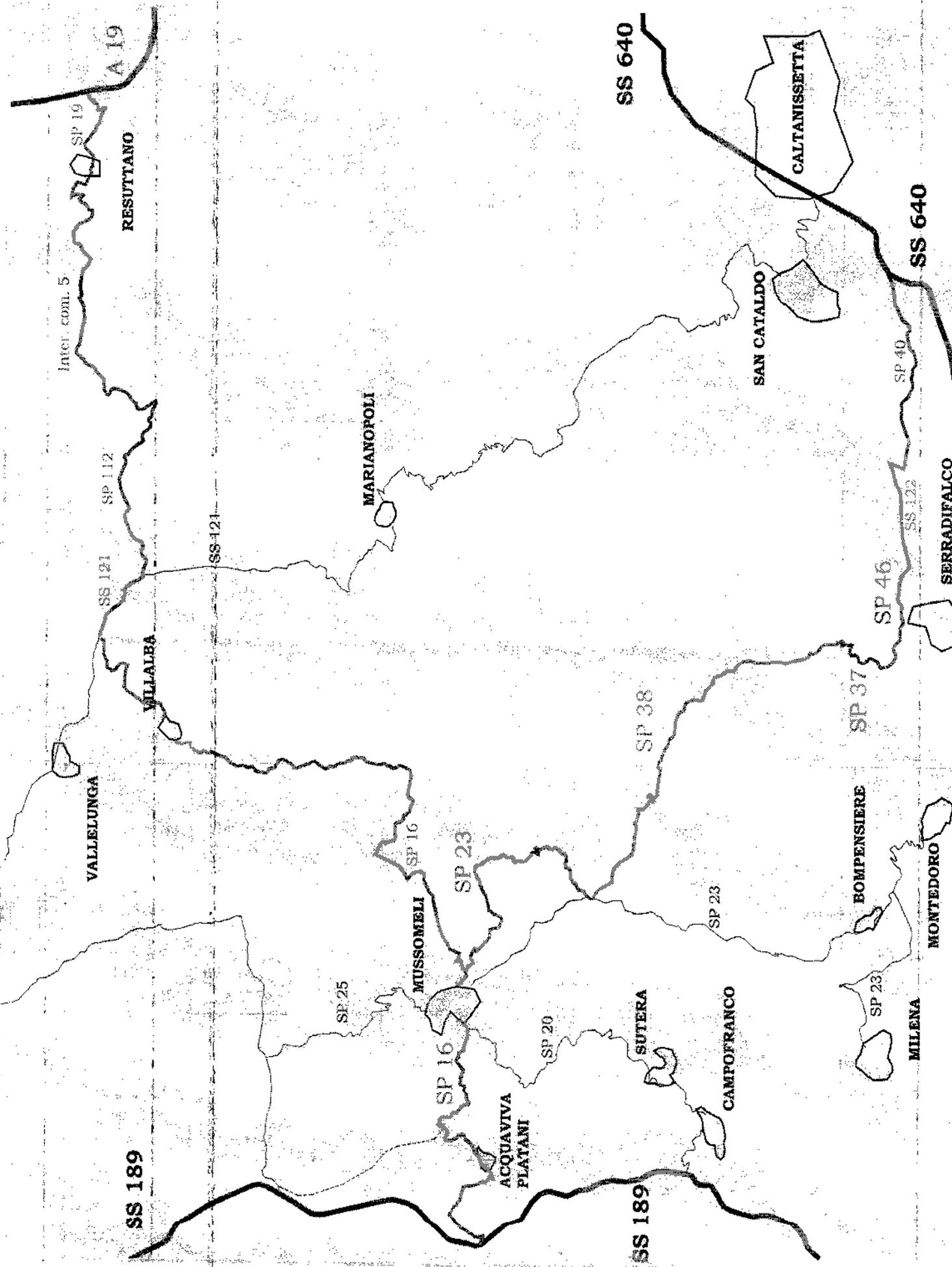
VISTO lo Statuto comunale vigente;

TUTTO ciò premesso e considerato;

SI PROPONE

1-di modificare l'attuale classificazione delle strade provinciali SP 16 - SP 23 - SP 37 - SP 38 - SP 46 - SP 40, SP 112 (che comprende la intercomunale n.5); SP 121; SP 19 per complessivi 84,0 km (SP 16 Mussomeli - stazione Acquaviva - Km 10,5; SP 23 - Km 9,90; SP 38 - Km 12,60; SP 37 - Km 2,40; SP 46 - Km 3,80; SP 40 - Km 5,50; SP 16 Mussomeli - Villaba - Km 20,00; SP 112 - Km 5,90; SP 121 - Km 10,80; SP 19 - Km 2,60) in strade di interesse nazionale, nel tratto di collegamento tra la SS 189 AG-PA, la SS 640 AG-CL e l'autostrada A19 PA-CT;

2-di chiedere un forte ed urgente impegno ai componenti della deputazione regionale e nazionale, ognuno per le proprie competenze, a farsi promotori e sostenitori nelle competenti sedi della presente proposta e di ogni azione e/o atto politico e amministrativo funzionale al raggiungimento dello scopo.



SS 189

SS 189

VALLELUNGA

MILALUBA

MUSSOMELI

ACQUAVIVA
PLATANI

SUTERA

CAMPOFRANCO

MILENA

MONTEDORO

BOMPENSIERE

SERRADIFALCO

MARIANOPOLI

SAN CATALDO

CALTANISSETTA

RESUTTANO

Inter. com. 5

A 19

SS 121

SP 112

SS 121

SP 25

SP 16

SP 23

SP 20

SP 38

SP 23

SP 37

SP 46

SS 122

SP 40

SS 640

SS 640

PROVINCIA	Autostrade (Km)	Strade di interesse nazionale (Km)	Strade regionali (Km)	Strade Provinciali (Km)	Strade da classificare (Km)	Estesa totale (Km)	% Strade Provinciali sul totale
Agrigento	-	563	-	879	5	1.447	60,75
Caltanissetta	14	366	-	1.147	-	1.527	75,11
Catania	95	489	-	1.315	12	1.911	68,81
Enna	66	444	73	784	6	1.373	57,1
Messina	197	482	-	1.423	-	2.102	67,7
Palermo	172	753	102	1.598	-	2.625	60,9
Ragusa	-	141	89	638	-	868	73,5
Siracusa	58	247	122	1.056	70	1.553	67,95
Trapani	124	332	-	849	6	1.311	64,76
Totale Sicilia	726	3.817	386	9.689	99	14.717	67,04

Il Presidente
F.to Antonio Lupo

Il Segretario Comunale
F.to Dott.ssa Concettina Nicosia

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Villalba, li _____

Il Segretario Comunale
F.to Dott.ssa Concettina Nicosia

La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal _____ al _____ e registrata al n. _____ Registro Pubblicazioni.

Villalba, li _____

Il Responsabile dell'Albo Pretorio

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, su conforme attestazione del Responsabile dell'Albo Pretorio, certifica che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il _____ e vi è rimasta per 15 giorni consecutivi e che entro tale termine non sono state prodotte opposizioni.

Villalba, li _____

Il Segretario Comunale
F.to Dott.ssa Concettina Nicosia

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si attesta che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____ in quanto:

è stata dichiarata immediatamente esecutiva.

è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio senza riportare, nei primi 10 giorni dalla pubblicazione, denunce di vizi di legittimità, come previsto dall'art. 12, comma 1, della L.R. 44/1991.

sono decorsi 15 giorni di pubblicazione;

Villalba, li _____

Il Segretario Comunale
F.to Dott.ssa Concettina Nicosia