

# COMUNE DI VILLALBA

PROVINCIA DI CALTANISSETTA



## COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 07 del Registro- OGGETTO: INIZIATIVE DA INTRAPRENDERE PER L'ESCLUSIONE DELLE  
- PROVINCE DI CALTANISSETTA ED ENNA DAL PROGETTO DI ALTA CAPA-  
- CITA' FERROVIARIA SULLA TRATTA PA-CT NONCHE' PER L'INTRODUZIO-  
Data 21/05/2011 - NE DEI PEDAGGI AUTOSTRADALI.

L'anno duemilaundici il giorno ventuno del mese di maggio alle ore 19,10 e seguenti, nella sede comunale, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta di prosecuzione, in sessione ordinaria. La seduta è pubblica.

Presiede l'adunanza l'Ing. Salvatore Bordenga nella qualità di Presidente e sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti sigg.:

CONSIGLIERI				Presente	Assente
1)	BORDENGA	SALVATORE	Presidente	X	
2)	LERCARA	FILIPPO	Vice Presidente	X	
3	ALESSI	ENZO	Cons. Comunale	X	
4)	RICOTTONE	SALVATORE	" "	X	
5)	SCARLATA	GASPARE	" "	X	
6)	PLUMERI	MARCELLO	" "	X	
7)	TATANO	GIUSEPPE	" "	X	
8)	MESSINA	GIANBATTISTA	" "		X
9)	COSTANZA	GIUSEPPE	" "		X
10)	FERRERI	VINCENZO FABIO	" "		X
11)	LUPO	CALOGERO	" "		X
12)	SAIA	ALESSIA	" "		X

Assegnati n. 12      In carica n. 12      Assenti 05      Presenti 07

Con l'assistenza e partecipazione del Segretario Generale: Dott.ssa Maria Nicastro

Assistono i seguenti componenti della Giunta Comunale: Sindaco Geom. Plumeri A. e gli assessori Sigg.ri Plumeri C., Di Vita A.; e Tramontana G.

### IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che la proposta di deliberazione relativa all'oggetto è munita dei pareri prescritti e che la stessa viene inserita nella presente deliberazione.

- ad inizio di seduta -

Alle ore 19.10, effettuato l'appello, il Presidente, constatata la presenza del numero legale prescritto, essendo presenti n. 07 Consiglieri Comunali ed assenti n. 5 Consiglieri (Messina, Costanza, Ferreri, Lupo e Saia) dichiara aperta la seduta.

Il Presidente invita l'assessore Di Vita Antonio ad illustrare la proposta in oggetto e si rammarica dell'assenza dei consiglieri del gruppo di minoranza;

Ultimata la presentazione della proposta, il Presidente rappresenta che già in passato i nostri territori sono stati penalizzati da analoghe iniziative. Rammenta la deviazione dell'autostrada Palermo Catania comportando l'isolamento dei territori lungo i quali si sviluppava la statale 121. Propone al Sindaco di coinvolgere tutte le amministrazioni interessate per sollevare il problema a livello nazionale. Riguardo il pagamento del pedaggio informa il Consiglio che il Comune di Santa Caterina Villarmosa si è già attivato per effettuare una raccolta di firme;

Il Consigliere Tatano, plaude all'iniziativa dell'assessore Di Vita e concorda con il Presidente sulle iniziative che si vogliono intraprendere;

Il Consigliere Alessi, richiama l'attenzione sul fatto che la Comunità Europea dà le direttive per lo sviluppo economico delle aree svantaggiate favorendo gli investimenti in viabilità, pertanto dobbiamo farci sentire e difendere il nostro territorio;

Non avendo altri chiesto di intervenire, il Presidente sottopone a votazione l'allegato ordine del giorno, per scrutinio palese e per alzata di mano, il cui esito, accertato e proclamato dallo stesso Presidente, risulta essere il seguente:

- Presenti n. 07,
- Votanti n. 07,
- Favorevoli unanimità

L'Ordine del Giorno in argomento viene, dunque, approvato.

Pertanto,

### IL CONSIGLIO COMUNALE

UDITA la proposta di deliberazione;

RITENUTA la stessa meritevole di approvazione per le motivazioni di fatto e di diritto in essa riportate;

VISTI i pareri richiesti ed espressi sulla stessa, ai sensi dell'art.1, comma 1, lett. i) della L.R. 11.12.1991, n.48, che si allegano alla presente quale parte integrante;

VISTO l'esito della superiore votazione.

### DELIBERA

Di approvare il superiore Ordine del Giorno, che qui si intende integralmente riportato.

- segue -



AREA III

Servizi Tecnici e Gestione del Territorio  
servizitecnici@comune.villalba.ct.it

# COMUNE DI VILLALBA

(Provincia di Caltanissetta)

5

Prop. N. 16 del 13.05.2014

Prop. N. 60 del 13 MAG. 2011

PER IL CONSIGLIO COMUNALE

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE N. \_\_\_\_\_ DEL \_\_\_\_\_

**OGGETTO** Iniziative da intraprendere per l'esclusione delle Province di Caltanissetta ed Enna dal progetto per l'Alta Capacità Ferroviaria sulla tratta Pa-Ct., nonché per l'introduzione dei pedaggi autostradali.

L'Assessore ai LL.PP.  
(Geom. Antonio Di Vita)

## PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

*OGGETTO: Iniziative da intraprendere per l'esclusione delle Province di Caltanissetta ed Enna dal progetto per l'Alta Capacità Ferroviaria sulla tratta Pa-Ct. nonché per l'introduzione dei pedaggi autostradali.*

IL CONSIGLIO COMUNALE DI VILLALBA

*Premesso che:*

- che in queste settimane si decide sul futuro dell'Alta Capacità Ferroviaria in Sicilia. Nei mesi scorsi infatti, il Governo Regionale ha preso apertamente posizione contro il Progetto per l'Alta Capacità Ferroviaria della tratta Catania-Palermo, redatto da Rete Ferroviaria Italiana e approvato dal Governo Nazionale. Una mega-opera che, se realizzata, prevederebbe un tunnel di 43 Km. che, attraversando i Nebrodi con un pesante impatto ambientale, da Catenanuova si ricolleggerebbe con la Palermo-Messina a Fiumetorto. Un progetto dal costo di diversi miliardi di Euro ( da 5 a 8), che escluderebbe sia Enna che Caltanissetta.*
- la Regione ha invece opportunamente fatto suo il progetto della Fondazione Sadir che dimostra come sia possibile velocizzare l'attuale tratta Ct-Pa (via Caltanissetta Xirbi) con una spesa complessiva di circa due miliardi di euro, di gran lunga minore del progetto RFI, e con una percorrenza di 1 ora e 40 minuti, rispetto all'ora e 20 minuti del mega-progetto.*

*Considerato che*

*l'esclusione dei territori delle provincie di Caltanissetta ed Enna dal progetto per l'Alta Capacità Ferroviaria sulla tratta Pa-Ct, avrebbe gravissime ripercussioni sulle prospettive di sviluppo delle aree interne, sui lavoratori pendolari che agli studenti che quotidianamente si recano a Caltanissetta o Palermo, condannando sempre più alla marginalità l'apparato produttivo di questa parte centrale della Sicilia, che invece potrebbe ricevere nuovo impulso da un collegamento ferroviario veloce e moderno.*

### IMPEGNA

*Il Sindaco del Comune di Villalba ad attivare una forte mobilitazione nei confronti di RFI e del Governo nazionale, anche con iniziative eclatanti, in raccordo con il Governo Regionale, le Amministrazioni Provinciali di Caltanissetta ed Enna, tutti i Comuni della tratta Catenanuova - Roccapalumba e le Forze politiche e sociali, per ribadire la netta posizione di contrarietà al mega-progetto di RFI ed, al contrario, il favore della nostra comunità al progetto di riammodernamento e velocizzazione dell'attuale tratta ferroviaria PA-CT.*

*Nello stesso tempo si impegna il Sindaco ad affermare la netta avversione della popolazione Villalbese all'introduzione dei pedaggi autostradali, voluta dal Governo Berlusconi, nelle autostrade siciliane ed in particolare nella PA-CT. Tale richiesta, in assenza di vie di comunicazione alternative e di servizi di trasporto ferroviario efficienti, rappresenta un'ulteriore sfida alla Sicilia ed ai Siciliani, che produrrebbe danni irreparabili alla fragile economia delle Aree Interne dell'Isola. Un pedaggio pagato dai Siciliani a Bossi, dimenticati dalla programmazione infrastrutturale del Governo.*

L'Assessore ai LL.PP.

Giovanni Di Vito

## IL CONSIGLIO COMUNALE

*Vista la superiore proposta i cui contenuti si intendono qui integralmente trascritti;  
Ritenutala meritevole di approvazione;*

*Con voti ..... resi in forma di Legge;*

### DELIBERA

#### DI IMPEGNARE

- 1) *Il Sindaco del Comune di Villalba ad attivare una forte mobilitazione nei confronti di RFI e del Governo nazionale, anche con iniziative eclatanti, in raccordo con il Governo Regionale, le Amministrazioni Provinciali di Caltanissetta ed Enna, tutti i Comuni della tratta Catenanuova - Roccapalumba e le Forze politiche e sociali, per ribadire la netta posizione di contrarietà al mega-progetto di RFI ed ,al contrario, il favore della nostra comunità al progetto di riammodernamento e velocizzazione dell'attuale tratta ferroviaria PA-CT.*
  
- 2) *Nello stesso tempo si impegna il Sindaco ad affermare la netta avversione della popolazione Villalbese all'introduzione dei pedaggi autostradali, voluta dal Governo Berlusconi, nelle autostrade siciliane ed in particolare nella PA-CT. Tale richiesta , in assenza di vie di comunicazione alternative e di servizi di trasporto ferroviario efficienti, rappresenta un ulteriore sfida alla Sicilia ed ai Siciliani, che produrrebbe danni irreparabili alla fragile economia delle Aree Interne dell'Isola. Un pedaggio pagato dai Siciliani a Bossi, dimenticati dalla programmazione infrastrutturale del Governo.*

PARERE TECNICO

~~~~~  
Ai sensi e per gli effetti del 1° comma dell'art.53 della Legge 8/6/1990, 142, come recepita con L.R. 11/12/1991,n.48, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione.

li. \_\_\_\_\_

Il Responsabile dell'Area III

\_\_\_\_\_

PARERE CONTABILE

Ai sensi e per gli effetti del 1° comma dell'art.53 della Legge 8/6/1990,n.142, come recepita dalla L.R. 11/12/1991,n.48, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile della presente proposta di deliberazione.

li. \_\_\_\_\_

Il Responsabile di Ragioneria

\_\_\_\_\_

ATTESTAZIONE COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi e per gli effetti del 5° comma dell'art.55 della Legge 8/6/90,n.142,come recepita dalla L.R.11/12/91,n.148, ATTESTA che la spesa derivante dalla presente proposta TROVA/NON TROVA copertura finanziaria come segue:

|                            |                            |                     |            |                            |            |                 |
|----------------------------|----------------------------|---------------------|------------|----------------------------|------------|-----------------|
| Cap. _____                 | Bil. _____                 | Comp/Res.Cap. _____ | Bil. _____ | Comp/Res.Cap. _____        | Bil. _____ | Comp/Res. _____ |
| Somma stanziata £. _____   | Somma stanziata £. _____   |                     |            | Somma stanziata £. _____   |            |                 |
| Somma impegnata £. _____   | Somma Impegnata £. _____   |                     |            | Somma impegnata £. _____   |            |                 |
| Importo presente £. _____  | Importo presente £. _____  |                     |            | Importo presente £. _____  |            |                 |
| Somma disponibile £. _____ | Somma disponibile £. _____ |                     |            | Somma disponibile £. _____ |            |                 |

li. \_\_\_\_\_

Il Responsabile di Ragioneria

\_\_\_\_\_

Letto e sottoscritto

F.to: Il Presidente  
Salvatore Bordenga

F.to: Il Segretario Generale  
Maria Nicastro

Affissa all'Albo Pretorio il \_\_\_\_\_ e defissa il \_\_\_\_\_

Dalla Residenza Municipale, Li \_\_\_\_\_

IL MESSO COMUNALE \_\_\_\_\_

E' copia conforme all'originale.....Il Segretario Comunale.....

Si certifica, su conforme dichiarazione del Messo Comunale, che la presente deliberazione è rimasta affissa all'Albo Pretorio dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ per 15 giorni consecutivi e che contro di essa non è pervenuto reclamo e/o opposizione alcuna.

Dalla Residenza Municipale, Li \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO COMUNALE \_\_\_\_\_

### CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. \_\_\_\_\_ della L.R. 44/91 .

Villalba, li

IL SEGRETARIO COMUNALE