



- COMUNE DI VILLALBA -

Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta

AREA TECNICA COMUNALE P.O. III – TECNICA E GESTIONE DEL TERRITORIO

RELAZIONE TECNICA

OGGETTO: Lavori di manutenzione e sistemazione straordinaria di strade esterne e vie rurali con corretto convogliamento delle acque meteoriche;

descrizione lavori

I lavori in oggetto saranno suddivisi in due tipologie di intervento.

Nel primo intervento i lavori saranno destinati al ripristino della sede stradale ed alla ricostituzione della gabbionata di contenimento, che a causa di eventi franosi e naturali ha arrecato notevoli disagi a tutti fruitori delle proprietà limitrofe.

I lavori che si intendono eseguire sono:

- Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 20 cm, inclusi la rimozione di sovrastrutture stradali e di muri a secco comunque calcolati come volume di scavo, alberi e ceppaie, eseguito secondo le sagome prescritte anche a gradoni, compresi gli interventi anche a mano per la regolarizzazione del fondo, delle superfici dei tagli e la profilatura delle pareti, nonché il paleggiamento, il carico su mezzo di trasporto, il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m, il ritorno a vuoto, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa), il confezionamento dei cubetti, da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte.
- Messa in opera di muro a gravità, costituito da elementi ciclopici di pietrame calcareo proveniente da cave di prestito ubicate entro i 70 km dal cantiere. Compreso ogni onere relativo alla fornitura a piè d'opera, il montaggio ed assemblaggio a regola d'arte, con l'ausilio di idonei mezzi meccanici per il trasporto e la messa in opera. Compreso il rinterro a tergo lato terrapieno, l'ammorsamento, la formazione della pendenza a monte e tutto quanto necessario ed utile per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte.
- Pulizia di cunette e sede stradale da erbe infestanti e fango con l'ausilio di mezzo meccanico di adeguate dimensioni.
- Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano.

Il secondo intervento interesserà un tratto di strada che, essendo da tempo interessato da piccole frane, causano in continuazione l'interruzione della viabilità.

In questo caso gli interventi che si andranno ad effettuare riguardano il ripristino e realizzazione di carreggiata per il tratto di strada interessato da fenomeni franosi con l'ausilio di conglomerato cementizio C 25/30 e rete di acciaio elettrosaldato con maglia 20x20 cm con tondino dal diametro di 8mm.

- "Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S3 - consistenza semi fluida: abbassamento (slump) da 100 a 150 mm, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la

lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura.”

- Fornitura e collocazione di rete d'acciaio elettrosaldata a fili nervati ad aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, con diametro non superiore a 8 mm, di caratteristiche conformi alle norme tecniche vigenti, comprese le saldature ed il posizionamento in opera, gli eventuali tagli a misura, legature di filo di ferro, i distanziatori, gli sfridi, eventuali sovrapposizioni anche se non prescritte nei disegni esecutivi, compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali previste dalle norme vigenti in materia. Per ripristino strada maglia 20x20 fi8
- Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 4% ed il 10%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano

Si precisa, che, data la mole e la complessità del lavoro nonché la qualifica della ditta per l'attuazione delle lavorazioni, il preventivo del computo metrico estimativo viene ribassato di un'aliquota pari al 10%, tenuto conto, anche, che l'impresa non andrà a sostenere spese generali per l'esecuzione dei lavori.

La stipula del contratto avverrà mediante lettera commerciale e la sottoscrizione dello schema foglio patti e condizioni.

Di seguito il quadro economico delle lavorazioni in oggetto:

QUADRO ECONOMICO				
Per Lavori			€ 27.500,63	€ 27.500,63
A dedurre gli oneri per la sicurezza 5,00%			€ 1.375,03	
Restano per lavori e forniture al netto degli O.S			€ 26.125,60	
A dedurre il ribasso d'asta		10,00%	€ 2.612,56	
Restano al netto del ribasso d'asta			€ 23.513,04	
Oltre O.S			€ 1.375,03	
Totale			€ 24.888,07	€ 24.888,07
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
Imprevisti 5%		€ 1.244,40		
I.V.A al 22%		€ 5.475,38		
Oneri per conferimento a Discarica € 10,00 * MC 20		€ 200,00		
Trasporto a discarica 10,00 * Mc 20		€ 200,00		
Iva al 22 per accesso discarica		€ 88,00		
Incentivo 2% per Competenze Tecniche		€ 497,76		
Sommano Somme a Disposizione		€ 7.705,54		€ 7.705,54
			Sommano Complessivamente	€ 32.593,61
			FINANZIATI	€ 34.400,00
			DI PROGETTO	€ 32.593,61
			ECONOMIE	€ 1.806,39

Inoltre, l'inizio dei lavori sono subordinati, previa verifica, al rilascio di eventuali nulla osta da parte degli enti competenti.

Villalba, li

Il Tecnico